



Zeigen Sie uns wo!

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Hier konnten Sie Ihre Hinweise und Ideen in der Karte verorten und kurz beschreiben. Die Hinweise und Ideen können Sie weiterhin auf der Karte einsehen.

Hintergrund:

In dieser ersten Online-Phase ging es vor allem um die Auseinandersetzung mit der aktuellen Situation. Wo finden wir in Weinheim besonders schöne städtebauliche Situationen oder Freiräume und warum sind diese so besonders? Sie zeigten uns, was aus Ihrer Sicht vorbildhaft in Weinheim ist.

Natürlich ging es auch um die Bereiche, wo etwas getan werden müsste. Was ist schlecht oder verbesserungswürdig in den Quartieren?

56 Vorschläge 115 Bewertungen 28 Kommentare

🕒 **Noch 0 Min.**

Kategorien

Bitte wählen

Sortieren nach

Aktualität

Filtern

Suche

Quartier um den Rodensteiner-Brunnen als Sanierungsgebiet ausweisen

ein authentisches Viertel; schöne Baustruktur; guter Bewohner-Mix; wenig Bausünden; relativ ...

Nachgang · 28.11.2021

0

1

Neubebauung Hohensachsen landschaftsbildfremd

Entlang der Bergstraße ist Landschaftsbildpflege besonders wichtig. Am Bebauungsrand Hohensachsen...

Mitmacher · 28.11.2021

0

0

Hochwasserrückhaltung zwischen Weschnitzdämmen, Grundwasseranreicherung, Grünlandprogra...

Es geht nicht immer darum, der Landwirtschaft Fläche zu entziehen, die wir ebenfalls brauchen. Es...

Mitmacher · 28.11.2021

0

0

Wiesenschutzprogramm (ggf. Ökokonto)

Die Weschnitzwiesen sind schon seit langer Zeit unter Druck durch Umbruch zu Ackerland (oft Mais)...

Mitmacher · 28.11.2021

0

0

Streuobstwiesenschutz in Odenwaldstadtteilen (ggf. Ökokonto)

Die Streuobstwiesen der Odenwaldstadtteile werden größtenteils nicht mehr sachgerecht gepflegt un...

Mitmacher · 28.11.2021

0

1

Qualität Erholungsgebiet Hammelsbrunnen sichern

Das Erholungsgebiet Hammelsbrunnen ist schon durch die Bebauung des RNK stark beansprucht. Dennoch...

Mitmacher · 28.11.2021

0

0

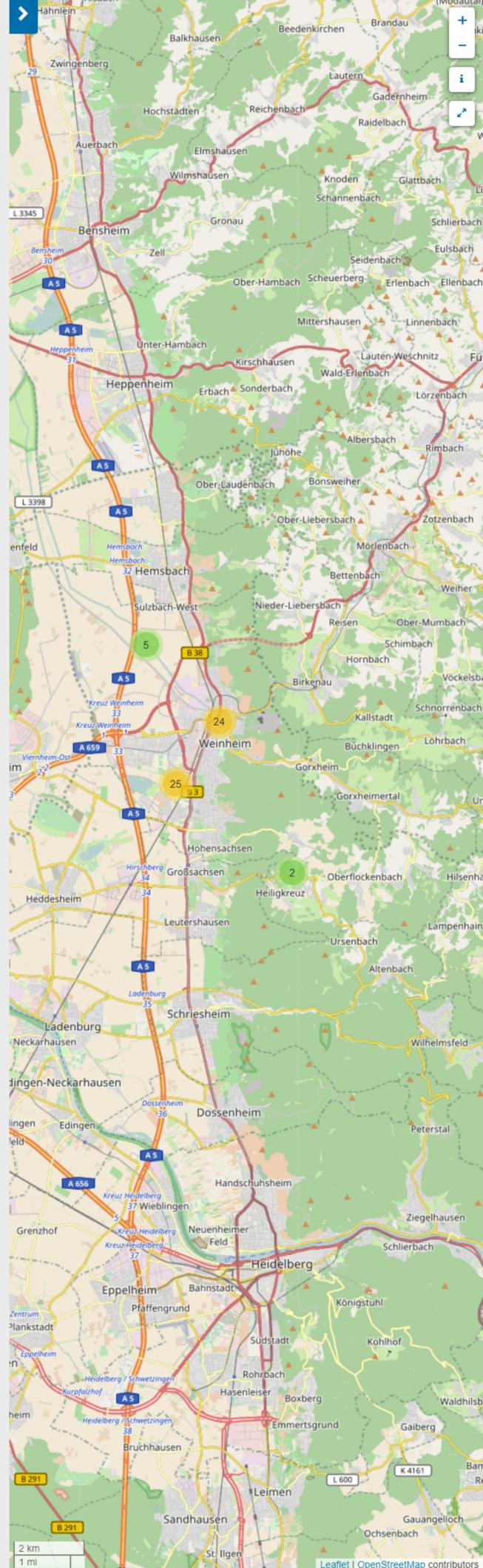
Freiraum konsequent schützen

Der Freiraum zwischen Weststadt und Waid/Ofiling ist für Stadtklima, Biotopverbund und Landschafts...

Mitmacher · 28.11.2021

0

0



1 - 9

10 - 18

19 - 27

28 - 36

37 - 45

46 - 54

55 - 63

weiter >

Brachlandgelände zw. Odenwaldbahn und Bergstrassenbah/Wohnraumbauung

Erstellt von Siegfried am 10.11.2021 um 11:18 Uhr

Das o.g. Gelände liegt seit Jahrzehnten brach. Hier könnte, analog zu der bestehenden Wohnraumbauung in der Neckarstr. weiterer Wohnraum mit Grünflächen entstehen. Evtl. auch "Mehrgenerationen Häuser" und "Betreutes Wohnen". Die Anbindung an Nah- und Fernverkehr ist gut, der Zugang zu Einkauf und ärztlicher Versorgung ist ebenfalls gut. Das Gelände ist - leider - eine seit Jahrzehnten vernachlässigte Industriebrache und sollte m. E. nach so schnell wie möglich einer quartieradequaten Nutzung zugeführt werden.

3

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Neckarstraße 19, 69469 Weinheim

Kommentare (1)

Filter



OKrid

ID: 75 | 10.11.2021 21:03

Schöne Idee - mit Nutzung solcher Flächen können wir Wohnraum schaffen (falls wir ihn denn brauchen, der Nachweis steht m.E. noch aus), ohne kostbare neue Fläche zu versiegeln. Innenverdichtung ist ein gutes Mittel, sicher auch Aufstockung. Was auch noch zu prüfen ist: was wir die Demografie bringen? In einigen Wohnvierteln sieht man schon, dass ein Generationswechsel stattfindet, Häuser werden renoviert, teilweise wird angebaut etc. Scheint mir zeitgemässer zu sein, als die letzten verbleibenden Flächen zu versiegeln. Kernfragen: muss Weinheim wachsen? Und falls ja: wie lässt sich das "smart" machen...

Weitere Beiträge

Quartier um den Rodensteiner-Brunnen als Sanierungsgebiet ausweisen

1 0

Renaturierung Überflutungsflächen zwischen den Weschnitzarmen

Freiraum

3 2

Radverbindung Nord-Süd vom Autoverkehr trennen

Projektvorschlag

Mobilität

5 2



1-2 große Steintröge zur Begrünung des Dürreplatzes

Erstellt von Ulrich am 09.11.2021 um 23:42 Uhr

Verbesserungsvorschlag

Merken

Leider ist der "neue" Dürreplatz eine recht kahle Steinwüste. Abhilfe schaffen könnten 1-2 große Steintröge mit Blumen und einem größeren Busch in der Mitte (z.B. Zierapfel, oder falls der Laubabwurf im Herbst ein Problem darstellen sollte mit Zuckerhutfichte oder Kugeleibe). Vor der neuen Chirurgie im Heidelberger Neuenheim Feld stehen große Pflanztröge, falls Anschauungsbeispiele gesucht werden.



Dürrestraße, 69469 Weinheim

👍 2

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →

Kommentare (1)

Filter



David

ID: 158 | 21.11.2021 20:03

Stimmt, den Platz finde ich auch nicht schön. Das liegt nicht nur an der kahlen Steinfläche, sondern auch an der Architektur der Weinheimer Galerie. Beton und Glas wirken nun mal funktional. Und funktional ist zwar oft preiswert, aber selten schön und nie fantasievoll.

Weitere Beiträge

Radweg Bahnhofstr.

Mobilität

👍 7 🗨️ 0

Ampel bei Bergstraße/Luisenstr. ist nicht für Radfahrer freigegeben

Mobilität

👍 2 🗨️ 0

Sharingangebote (Stadtmobil+Nextbike) am Bahnhof Lützelsachsen

Mobilität

👍 0 🗨️ 0

Fahrrad- und Fußgängerweg zwischen Großsachsen und Heiligkreuz

Erstellt von Ulrich am 09.11.2021 um 00:34 Uhr

Projektvorschlag

Merken

Der bestehende geschotterte Fußgängerweg zwischen Großsachsen und Heiligkreuz ist als solcher kaum erkennbar und z.B. mit einem Kinderwagen kaum benutzbar. Außerdem fehlt ein Fahrradweg in diesem Abschnitt für die Fahrtrichtung bergauf. Bergab sind Radfahrer fast so schnell wie die PKW und benötigen daher einen Extraweg nicht unbedingt.

👍 2

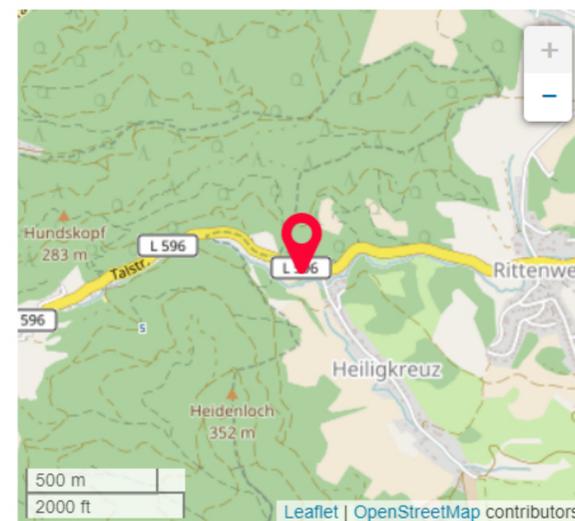
🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →



Odenwaldstraße, 69493 Hirschberg an der Bergstraße

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Lückenschluss Lärmschutzwand am Waidsee

Freiraum

👍 0 💬 1

Verbreiterung Rad-Gehweg

Verbesserungsvorschlag

Mobilität

Klima

Umwelt

👍 3 💬 1

Überdachte Stellplätze Fahrräder

Verbesserungsvorschlag

👍 4 💬 0

Ampel für Fußgänger/Radfahrer an Etwiesenstraße ist immer rot

Erstellt von David am 08.11.2021 um 22:33 Uhr

Mobilität

Merken

Wenn man als Radfahrer auf dem Radweg an der B3 entlang fährt, ist eine der drei Ampeln über die Einmündung der Etwiesenstraße standardmäßig rot, selbst wenn die Autos auf der B3 grün haben und die beiden anderen Radfahrerampeln grün zeigen. Das sollte dringend geändert werden.

3

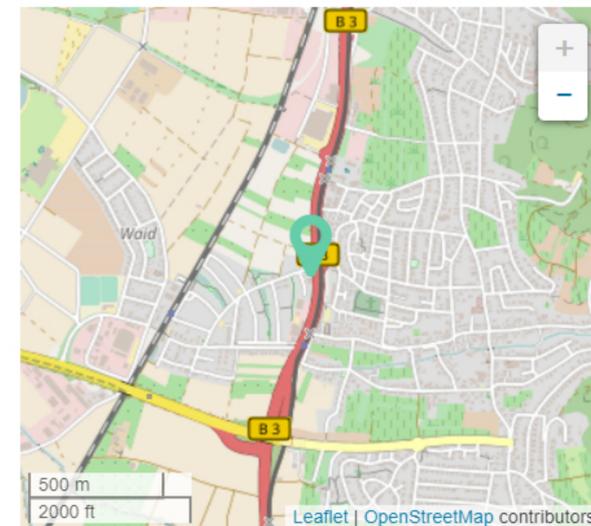
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Etwiesenstraße, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Kein Radweg zu Lidl

Mobilität

2 0

Wiesenschutzprogramm (ggf. Ökokonto)

Umwelt

0 0

Parkplatz Situation Kernstadt.

Verbesserungsvorschlag

0 0

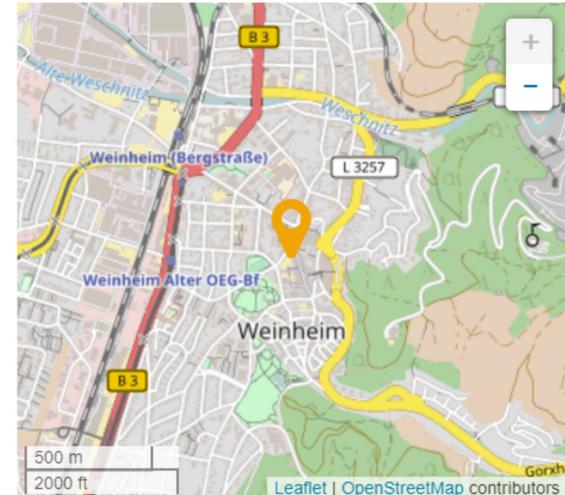
Fußgängerzone

Erstellt von P. H. am 08.11.2021 um 11:12 Uhr

Freiraum

Merken

Mir gefällt, dass die Fußgängerzone vor einigen Jahren neu gestaltet wurde. Der gewählte Belag passt und er sieht noch immer ansehnlich aus. Wenn ich an die unzähligen Kaugummis auf dem alten Belag denke, stelle ich fest, heute ist die Fußgängerzone schöner! Gute Umsetzung! Vielen Dank!



Hauptstraße 86, 69469 Weinheim

👍 2

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →

Kommentare (1)

Filter



David

ID: 57 | 08.11.2021 22:29

Da stimme ich zu. Die Stadt hat durch diese Neugestaltung wirklich an Flair gewonnen.

Weitere Beiträge

Sharingangebote (Stadtmobil+Nextbike) am Bahnhof Lützelsachsen

Mobilität

👍 0 💬 0

Umfahrung des Postknotens für Radfahrer in Nord-Süd-Richtung ermögl...

Mobilität

👍 4 💬 1

Lückenschluss Lärmschutzwand am Waidsee

Freiraum

👍 0 💬 1



ÖPNV an zentraler Lage gebündelt

Erstellt von P. H. am 08.11.2021 um 10:33 Uhr

Mobilität

Merken

Mit dem Ansiedeln des Busbahnhofs an den Hauptbahnhof hat die Stadt Weinheim einen für die Stadt angemessenen und zeitgemäßen Verkehrsknoten des ÖPNV geschaffen. Auch das Verlegen der Gleise der rnv war insofern gelungen, weil dies ein entscheidender Schritt zur verbesserten barrierefreien Fortbewegung darstellt. Der Weg zum Bahnhof wurde mit passender Neigung angelegt, was es Menschen mit Behinderungen erleichtert. Ein Fahrstuhl auf Höhe des Brückenkopfs wäre noch eine Idee. Das kann ggf. noch folgen.

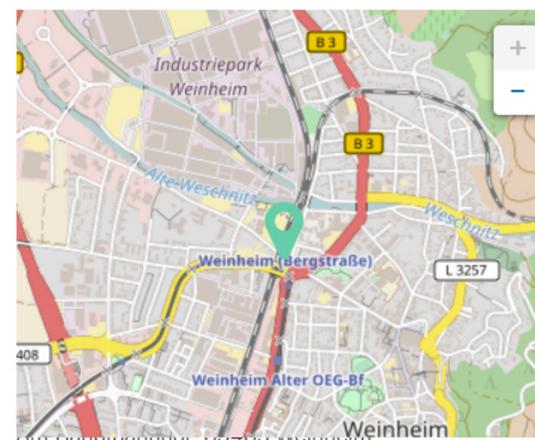
Daher ein Dankeschön an die Stadt für diese Umsetzung!

Was die zusätzliche Ampel auf der B3 betrifft, habe ich Verständnis. Zur Reduzierung der Emissionen und dem Umdenken zum ÖPNV dürfen nicht die PKW-Verkehrswege sondern die Wege des ÖPNV im Vordergrund stehen.

👍 3

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen



Kommentare (1)

Filter



OKrid

ID: 74 | 10.11.2021 20:57

Guter Kommentar, danke dafür. Es sind schon einige Dinge auf gutem Weg. Beispiele haben Sie oben genannt. Wir müssen - auch in der Zukunftswerkstatt - nicht alles neu erfinden. Einige Projekte gibt es schon, z.B. die Radschnellwege, u.a. Richtung Darmstadt. Ich würde mir wünschen, dass wir nicht nur neue Dinge erfinden, sondern als Ergebnis der ZW auch bestehende Ideen mit Energie nach vorne treiben.

Weitere Beiträge

Hochwasserrückhaltung zwischen Weschnitzdämmen, Grundwasseranreiche...

👍 0 💬 0

Landschaftsschutz / Baurecht durchsetzen

👍 0 💬 0

Parkplatz zu "Dorfplatz" umgestalten

Projektvorschlag

👍 2 💬 0



Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Radweg Bahnhofstr.

Radweg Bahnhofstr.

Erstellt von Annette am 07.11.2021 um 21:14 Uhr

Mobilität

Merken

Der obere Teil der Bahnhofstr., zwischen Volksbank und Atrium, braucht (vor allem bergauf) einen guten Radweg, damit Radfahrende sich trauen dort hoch zu fahren.

7

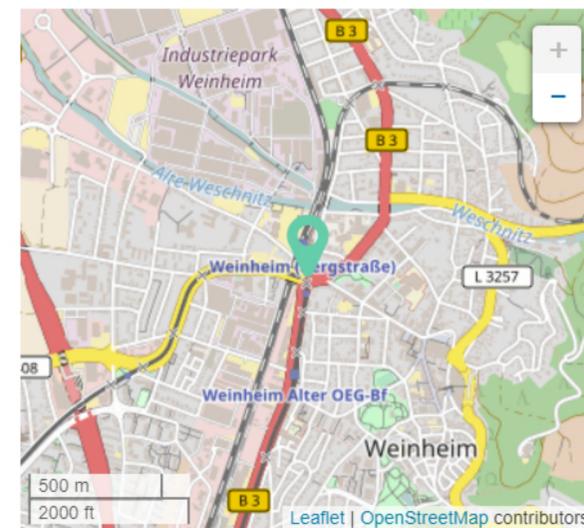
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Bahnhofstraße, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Fahrrad- und Fußgängerweg zwischen Großsachsen und Heiligkreuz

Projektvorschlag

2 0

Tempo 30

Verbesserungsvorschlag Mobilität Umwelt

4 0

Lückenschluss Lärmschutzwand am Waidsee

Freiraum

0 1



Überdachte Stellplätze Fahrräder

Erstellt von Annette am 06.11.2021 um 21:09 Uhr

Verbesserungsvorschlag

Merken

Damit mehr Menschen das Fahrrad benutzen, müssen sie ihr Fahrrad sicher abstellen und anschließen können. (Insbesondere teure E-Bikes). Es fehlen sehr viele Fahrradstellplätze. Besonders am Bahnhof ist es für Pendler schlimm, wenn man keinen sicheren Platz findet. Aber auch vor Geschäften (z.B. die Geschäfte Media Markt, Dänisches Bettenlager etc. müssen direkt vor dem Laden gute Fahrradständer haben - nicht 50 Meter entfernt!). Auch am TSG-Freibad sind die Fahrradständer so niedrig, dass man ein Ebike nicht sicher anschließen kann. Gut ist es jetzt am Waidsee, wo sogar eine Luftpumpe ist.



Viernheimer Straße, 69469 Weinheim

4 likes

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Hochwasserrückhaltung zwischen Weschnitzdämmen, Grundwasseranreiche...

0 likes 0 comments

Quartier um den Rodensteiner-Brunnen als Sanierungsgebiet ausweisen

1 like 0 comments

Umfahrung des Postknotens für Radfahrer in Nord-Süd-Richtung ermögl...

Mobilität

4 likes 1 comment

Breslauer Str. ab Multring gen Stauffenberg als Anwohnerstr

Erstellt von Astrid am 04.11.2021 um 17:28 Uhr

Verbesserungsvorschlag

Merken

Um die Gefahrenzone für die Schulkinder zu verringern bitte eine Anwohnerstrasse ab Multring machen und um die Elterntaxis zu reduzieren (dafür dann Schülerlotsen ab Hectorzentrum einsetzen)

2 likes

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Breslauer Straße, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Lückenschluss Lärmschutzwand am Waidsee

Freiraum

0 likes 1 comment

ÖPNV an zentraler Lage gebündelt

Mobilität

3 likes 1 comment

Sharingangebote (Stadtmobil+Nextbike) am Bahnhof Lützelsachsen

Mobilität

0 likes 0 comment

Umfahrung des Postknotens für Radfahrer in Nord-Süd-Richtung ermöglichen

Erstellt von David am 02.11.2021 um 19:24 Uhr

Mobilität

Merken

Die Kreuzung an der Mannheimer Straße/Bahnhofstraße ist für Radfahrer absolut furchtbar und in Nord-Süd-Richtung auch total unnötig. Ich beobachte, dass >90% aller Radfahrer daher vom Busbahnhof unter der Brücke durch und über die Parkplätze von Denn's fahren und sich erst kurz vor dem Suezkanalweg wieder auf den Radweg begeben. In umgekehrter Richtung genauso. Dies ist ein schlechter und gefährlicher Weg, aber immer noch um Welten besser als der offizielle Weg an der B3 entlang über die Kreuzung. Daher sollte man die Wahl der Radfahrer anerkennen, diesen inoffiziellen Weg offiziell ausbauen und ausschildern.



L 3408, 69469 Weinheim

👍 4

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →

Kommentare (1)

Filter



Norbert

ID: 132 | 19.11.2021 17:51

Auch in Ost-Westrichtung ist der Postknoten suboptimal. Autos haben beim Linksabbiegen von der Bahnhofsstraße Richtung Autobahn freie Fahrt, Fahrradfahrer müssen erst gerade aus und dann warten, bis sie über die Fußgängerampel drüber dürfen. Habe schon mehrere beinahe-Unfälle gesehen.

Weitere Beiträge

Verbreiterung Rad-Gehweg

Verbesserungsvorschlag

Mobilität

Klima

Umwelt

👍 3 💬 1

Klimaschutz

Freiraum

Klima

Umwelt

👍 4 💬 0

Leuschnerstraße und Radweg neben DBS

👍 0 💬 0



Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Verbreiterung Rad-Gehweg

Verbreiterung Rad-Gehweg

Erstellt von Olaf am 27.10.2021 um 18:43 Uhr

Verbesserungsvorschlag Mobilität Klima Umwelt

Merken

Am stillgelegten Bahnübergang sollte der Fuß- und Radweg verbreitert werden um eine Gefahrenstelle zu entschärfen.

👍 3

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →



Waidallee, 69469 Weinheim

Kommentare (1)

Filter

ID: 34 | 02.11.2021 19:17



David

Ja, dort ist es zu eng und zu unübersichtlich.

Weitere Beiträge

Tempo 30 durchsetzen

Verbesserungsvorschlag

👍 2 💬 1

Fahrrad- und Fußgängerweg zwischen Großsachsen und Heiligkreuz

Projektvorschlag

👍 2 💬 0

Lützelsachsen-Neubaugebiet: AB-Auffahrt A5 dringend benötigt

Mobilität

👍 0 💬 2



Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Tempo 30

Tempo 30

Erstellt von [Olaf](#) am 27.10.2021 um 18:38 Uhr

Verbesserungsvorschlag Mobilität Umwelt

Merken

Tempo 30 an der größten Schule Weinheims (Multring). Erhöhung der Verkehrssicherheit und Beitrag zum Klimaschutz durch weniger Schadstoffaustoß

4

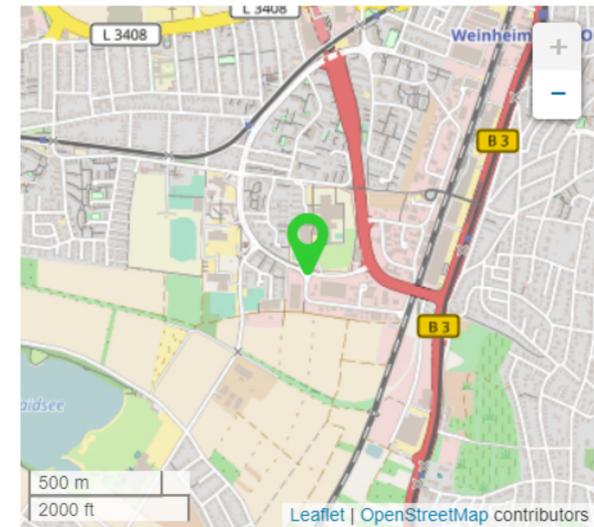
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Breslauer Straße 60, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Verschönerung oder Bebauung mit Tiefgarage des großen Parkplatzes i...

Projektvorschlag

2 1

Landschaftsschutz / Baurecht durchsetzen

0 0

Parkplatz zu "Dorfplatz" umgestalten

Projektvorschlag

2 0





Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Tempo 30

Tempo 30

Erstellt von Olaf am 27.10.2021 um 18:38 Uhr

Verbesserungsvorschlag Mobilität Umwelt

📌 Merken

Tempo 30 an der größten Schule Weinheims (Multring). Erhöhung der Verkehrssicherheit und Beitrag zum Klimaschutz durch weniger Schadstoffaustoß

👍 5

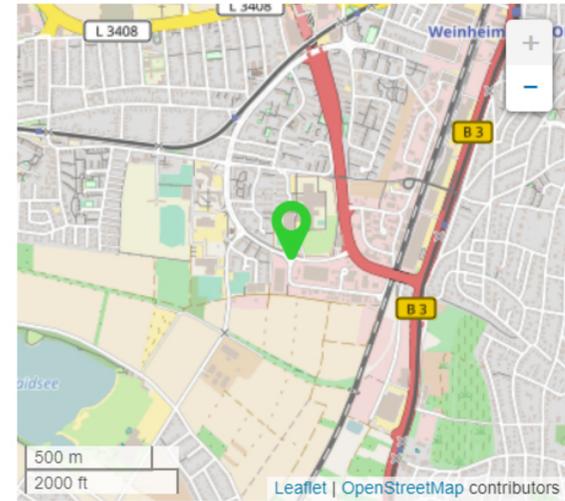
🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →



Breslauer Straße 60, 69469 Weinheim

Kommentare (1)

Filter



Frank W.

ID: 82 | 11.11.2021 13:08

Eine Fahrradstraße, in der sich die Autos dem Tempo der Radfahrenden anpassen müssten, wäre auch eine Möglichkeit, um dieses Ziel zu erreichen

Weitere Beiträge

Freiraum konsequent schützen

👍 0 🗨️ 0

Suezkanalweg-Unterführung

Mobilität

👍 6 🗨️ 3

Oase Café Weltladen

Gutes Beispiel

👍 0 🗨️ 0





Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Klimaschutz

Klimaschutz

Erstellt von [Olaf](#) am 27.10.2021 um 18:34 Uhr

Freiraum Klima Umwelt

Merken

Erhalt von Kulturlflächen, regionale Produktion von Lebensmitteln, Naherholungsgebiet, Stopp der Bodenversiegelung, Frischluftschneise erhalten

👍 4

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →



Olbrichtstraße 14, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Fahrrad- und Fußgängerweg zwischen Großsachsen und Heiligkreuz

Projektvorschlag

👍 2 🗨️ 0

Quartiersqualität rund um den Rodensteinbrunnen

Gewerbe Wohnen Klima

👍 4 🗨️ 2

Parkplatz Situation Kernstadt.

Verbesserungsvorschlag

👍 0 🗨️ 0



Fußgängerampeln Kreuzung Mannheimer Str. / Cavailonstr. / Händelstr. sind nicht für Radfahrer freigegeben

Erstellt von Björn am 26.10.2021 um 20:05 Uhr

Mobilität

Merken

Fußgängerampeln Kreuzung Mannheimer Str. / Cavailonstr. / Händelstr. sind nicht für Radfahrer freigegeben, obwohl auf dem "Gehweg" ein benutzungspflichtiger Radweg ausgeschildert ist.



Mannheimer Straße 77, 69469 Weinheim

👍 3

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →

Kommentare (1)

Filter



David

ID: 35 | 02.11.2021 19:20

Als Radfahrer würde ich diesen Bereich gerne weiträumig umfahren können. Dieser Bereich ist ganz klar für Autos ausgelegt und es lohnt sich m.E. auch nicht, dort mit kosmetischen Maßnahmen (Radfahrstreifen etc.) einzugreifen.

Weitere Beiträge

Lückenschluss: Radnetz westlich der Bahngleise ausbauen: Verbindung...

Mobilität

👍 3 🗨️ 0

Weschnitzufer

Projektvorschlag

Freiraum

👍 1 🗨️ 2

Quartiersqualität rund um den Rodensteinbrunnen

Gewerbe

Wohnen

Klima

👍 4 🗨️ 2



Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Lückenschluss: Radnetz...

Lückenschluss: Radnetz westlich der Bahngleise ausbauen: Verbindung zw. Olbrichtstr. (Barbarasteg) und Hammerstr. (Waid)

Erstellt von Björn am 26.10.2021 um 19:49 Uhr

Mobilität

Merken

Siehe Vorschlag 72: <https://zukunftswerkstatt-weinheim.de/ecm-politik/weinheim/de/mapconsultation/56436/single/proposal/72>

3

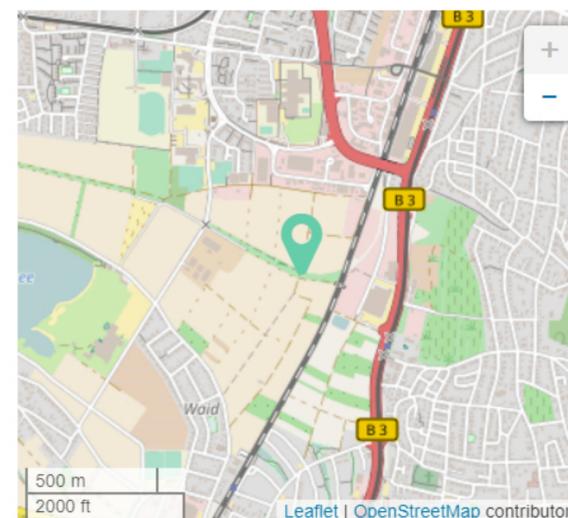
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Olbrichtstraße 14, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Fahrradstrassen

6 0

Breslauer Str. ab Multring gen Stauffenberg als Anwohnerstr

Verbesserungsvorschlag

2 0

Fußgängerampeln Kreuzung Mannheimer Str. / Cavillonstr. / Händelst...

Mobilität

3 1

Kein Radweg zu Lidl

Erstellt von Björn am 26.10.2021 um 18:22 Uhr

Mobilität

Merken

Aktuell gibt es keinen Radweg zum Lidl.

Es sollten attraktive Anreize geschaffen werden, um das Auto stehen zu lassen um den innerstädtischen Autoverkehr zu verringern.

Hierzu zählt es sicherlich auch für Radfahrer sichere und attraktive Wege zu schaffen. In das Einkaufszentrum der Weststadt gibt es aktuell gar keine Radwege. Dies sollte man ändern.

2 likes

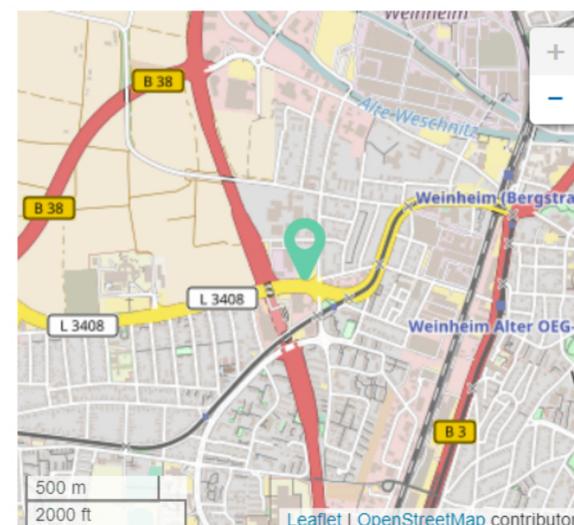
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Mannheimer Straße, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Ampel bei Denn's ist nicht für Radfahrer freigegeben

Mobilität

2 likes 0 comments

Quartiersqualität rund um den Rodensteinbrunnen

Gewerbe Wohnen Klima

4 likes 2 comments

1-2 große Steintröge zur Begrünung des Dürreplatzes

Verbesserungsvorschlag

2 likes 1 comment

Ampel bei Bergstraße/Friedrich-Vogler-Str. ist nicht für Radfahrer freigegeben

Erstellt von Björn am 26.10.2021 um 18:18 Uhr

Mobilität

Merken

Die Fußgängerampel über die Bergstr. i.d.H.d. Friedrich-Vogler-Str. ist nicht für den Radverkehr freigegeben. Vom benutzungspflichtigen Radweg auf der Südseite der Bergstraße kann mal als Radfahrer hier also nicht legal in Richtung Innenstadt/Schloßpark fahren.

Aktuell ist dies sogar besonders ärgerlich, da der Barbarasteg über die B3 gesperrt ist.

3

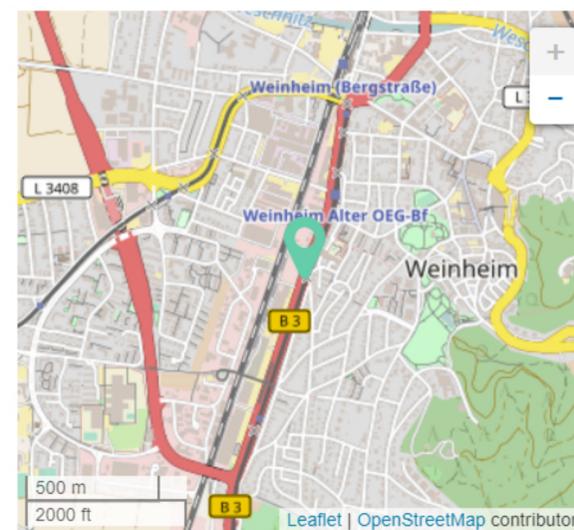
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Bergstraße, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Breslauer Str. ab Multring gen Stauffenberg als Anwohnerstr

Verbesserungsvorschlag

2 0

Unübersichtlich auf der Ringelbrücke "Barbarabrücke"

Mobilität

0 0

Verbesserter & sicherer Zugang zum Gymnasium, Kindergarten & Kinder...

Mobilität

3 0

Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Ampel bei Bergstraße/L...

Ampel bei Bergstraße/Luisenstr. ist nicht für Radfahrer freigegeben

Erstellt von Björn am 26.10.2021 um 18:14 Uhr

Mobilität

Merken

Die Fußgängerampel über die Bergstr. i.d.H.d. Luisenstr. ist nicht für den Radverkehr freigegeben. Vom benutzungspflichtigen Radweg auf der Südseite der Bergstraße kann mal als Radfahrer hier also nicht legal in Richtung Innenstadt fahren.

Somit wird man auf die Bahnhofstr. geleitet, wo dann allerdings der Radweg plötzlich endet.

👍 2

🔗 Link kopieren

📌 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →



Luisenstraße 27, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Suezkanalweg-Unterführung

Mobilität

👍 6 💬 3

Verschmutzung/Vermüllung der Stadt

Verbesserungsvorschlag

Projektvorschlag

Wohnen

👍 2 💬 1

ÖPNV an zentraler Lage gebündelt

Mobilität

👍 3 💬 1

Sicherer Radweg fehlt

Erstellt von Björn am 26.10.2021 um 17:46 Uhr

Mobilität

Eine der wichtigsten Fahrradrouten von der Weststadt oder vom Hauptbahnhof aus in die Innenstadt ist zweifelsohne die Bahnhofstraße.

Leider hört hier der Radweg in der Höhe der Bismarckstraße auf und man wird in den Autoverkehr geleitet.

Leider geht es hier relativ steil den Berg hinauf und als Radfahrer mit geringerer Kondition und Kraft ist man hier nicht so schnell unterwegs. Viele Autofahrer gehen damit nicht sonderlich rücksichtsvoll um, und fahren sehr dicht auf oder hupen sogar.

Ich könnte mir vorstellen, dass durch das nötige Verhalten einiger Autofahrer sehr viele Radfahrer abgeschreckt werden und sich nicht trauen mit dem Fahrrad den Hügel / die Bahnhofstraße hochzufahren.

Wenn man den Anteil an Radfahrenden in der Kernstadt erhöhen möchte, besteht hier dringend Handlungsbedarf.

5

Link kopieren

Seite teilen



Bahnhofstraße 18, 69469 Weinheim

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag

Kommentare (1)

Filter



David

ID: 33 | 02.11.2021 19:16

Absolut korrekt. Vor allem wenn mit einem Kind dort entlang fährt, das auf einem eigenen Rad sitzt, aber noch nicht groß genug ist um auf der Straße fahren zu können. Dann fährt das Kind auf dem Gehweg, während der Erwachsene im Schneckentempo parallel dazu auf der Straße fährt. Dies frustriert Autofahrer und Radfahrer gleichermaßen.

Weitere Beiträge

Breslauer Str. ab Multring gen Stauffenberg als Anwohnerstr

Verbesserungsvorschlag

2 0

Regierungskurve als Partymeile

Freiraum

1 1

Fehlender Rad- und Fußweg

Verbesserungsvorschlag

Mobilität

1 0





Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Ampel bei Denn's ist n...

Ampel bei Denn's ist nicht für Radfahrer freigegeben

Erstellt von Björn am 26.10.2021 um 17:14 Uhr

Mobilität

Merken

Die Fußgängerampel beim Denn's Supermarkt ist nicht für den Radverkehr freigegeben. Vom benutzungspflichtigen Radweg auf der Südseite der Bergstraße kann mal als Radfahrer also nicht legal in Richtung Innenstadt fahren.

2

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Fahrrad- und Fußgängerweg zwischen Großsachsen und Heiligkreuz

Projektvorschlag

2 0

Weschnitzufer

Projektvorschlag

Freiraum

1 2

Oase Café Weltladen

Gutes Beispiel

0 0



Verbesserter & sicherer Zugang zum Gymnasium, Kindergarten & Kinderkrippe am Kriegerdenkmal

Erstellt von Björn am 26.10.2021 um 16:42 Uhr

Mobilität

Merken

Problembeschreibung:

Es gibt in der Bismarckstraße keine Radwege, OBWOHL dies aktuell der einzige Weg zur Kinderkrippe, Kindertagesstätte und zum WHG ist.

Ich fühle mich hier als Radfahrer oft nicht sicher und durch Autos gefährdet:

- Es sind hier häufige Geschwindigkeitsübertretungen (Tempo 30) & gefährliche Überholmanöver zu beobachten, direkt in der Höhe der Schule/KiTa/Krippe.
- Der Autoverkehr staut sich hier häufig -- als Radfahrer besteht keine Möglichkeit sicher bis zur Ampel zu fahren, und man steckt über mehrere Ampelphasen im Stau fest.
- Es entstehen oft unübersichtliche Gefahrensituationen,
 - a) durch Autos die auf die Parkplätze der VR Bank oder auf den Parkplatz gegenüber fahren, oder von dort kommen und durch den Stau herauschießen.
 - b) durch Autos, die über durchgezogene Straßenmarkierungen fahren & stehen, um sich links in Richtung Dürreplatz einzuordnen.

Von dem Radweg in der Bahnhofstraße aus kommend, kann ich gar nicht "legal" in die Bismarckstraße abbiegen, da die Ampel nur für Fußgänger freigegeben ist, und direktes Linksabbiegen nicht gestattet ist. Wie genau soll ich eigentlich fahren? Wo soll ich als Radfahrer in der Bahnhofstraße den "U-Turn" machen?

Die Kinderkrippe selbst macht mit einem großen "Bollerwagen" Ausflüge mit den Kindern z.B. in den Hermannshof oder Schloßpark. Aktuell müssen auch diese den Umweg über die vielbefahrene Bismarckstraße nehmen. Sprechen Sie hierzu gerne die Leitung der Krippe - Frau Liersch - an.

Verbesserungsvorschlag:

Eine kurzfristige Lösung könnte es sein, eine Rampe am Kriegerdenkmal zu installieren und als geteilten Geh-/Radweg freizugeben. Dies hätte viele Vorteile:

- a) Kinder können leichter & sicherer mit dem Kinderwagen/Fahrrad/Anhänger in die Kinderbetreuungseinrichtungen gebracht werden, ohne dass man durch die vielbefahrene und gefährliche (s.o.) Bismarckstraße muss.
- b) durch die Verkehrsinsel in der Höhe des Denkmals ist ein sicheres Kreuzen der Straße möglich
- c) Direkterer Zugang zu den Parks & Innenstadt für Ausflüge der Kinderbetreuungseinrichtungen (Bollerwagen)
- d) Verbesserter & direkter Zugang zu der Innenstadt für Menschen mit Handicap



Bahnhofstraße, 69469 Weinheim

👍 3

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Landschaftsschutz / Baurecht durchsetzen

👍 0 💬 0

ÖPNV an zentraler Lage gebündelt

Mobilität

👍 3 💬 1

Tempo 30

Verbesserungsvorschlag

Mobilität

Umwelt

👍 4 💬 0

Verschmutzung/Vermüllung der Stadt

Erstellt von Dia am 25.10.2021 um 10:05 Uhr

Verbesserungsvorschlag Projektvorschlag Wohnen

Merken

Ich finde es erschreckend, wie schmutzig-vermüllt die Stadt in manchen Straßen und Plätzen ist. Probleme sind vielleicht die zu großen Reinigungsabstände der kommunalen Reinigung, zu wenige/kleine Mülleimer, aber sicherlich auch eine zunehmende Denke à la "mir-doch-egal". Die Leute fühlen sich nicht eingebunden in die Stadt und lassen ihren Müll überall fallen. Vielleicht könnte man sich ein Projekt überlegen, was an allen diesen Punkten ansetzt, oder auch in anderen Gemeinden schauen, wie es dort gemacht wird.

"Wo es schön ist, lass ich meinen Müll nicht einfach fallen" - das wäre schön.

👍 2

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

➔ Nächster Beitrag



undefined, 69469 Weinheim

Kommentare (1)

Filter



FgvK

ID: 22 | 26.10.2021 21:29

Dem kann ich nur zustimmen, es gibt zahlreiche Mülleimer die immer überquellen. Oft werden sie erst nach mehrmaliger Erinnerung per Telefon geleert. Dann ist da aber schon ein grosser Müllhaufen.

Gleiches gilt für die Pflege von Grünflächen insbesondere Sportplätze, die oft erst gemäht werden, wenn man anruft.

Schliesslich wäre ich dankbar, wenn alle Hundehalter die Hinterlassenschaften ihrer Hunde konsequent mitnehmen würden.

Weitere Beiträge

Lützelsachsen-Neubaubereich: AB-Auffahrt A5 dringend benötigt

Mobilität

👍 0 🗨️ 2

Lückenschluss: Radnetz westlich der Bahngleise ausbauen: Verbindung...

Mobilität

👍 3 🗨️ 0

Hochwasserrückhaltung zwischen Weschnitzdämmen, Grundwasseranreiche...

👍 0 🗨️ 0



Radverbindung Nord-Süd vom Autoverkehr trennen

Erstellt von [David](#) am 24.10.2021 um 11:53 Uhr

[Projektvorschlag](#)
[Mobilität](#)
 [Merken](#)

Der aktuelle Fahrradweg verläuft mitten durch ein "Autogebiet". Dies ist aufgrund des Lärms und Gestanks für Radfahrer unattraktiv. Aufgrund des ständig kreuzenden Autoverkehrs zwischen B3 und dem Gewerbe ist es für die Radfahrer sehr gefährlich und für die Autofahrer lästig, weil sie ständig extrem aufpassen müssen. Die vielen Bordsteine und Ampeln sorgen außerdem dafür, dass man als Radfahrer unkomfortabel und langsam unterwegs ist. Fazit: der schlechteste Radweg Weinheims.

Vorschlag: den Radweg entweder an den Bahngleisen hinter dem Gewerbe entlang führen. Oder direkt an den OEG-Gleisen. Das wichtigste ist eine Entkopplung von Rad- und Autoverkehr. Da dies eine größere Aufgabe ist, sollte langfristig und konsequent darauf hingearbeitet werden.

 5

 [Link kopieren](#)
 [Seite teilen](#)
[← Vorheriger Beitrag](#)
 [Zurück zur Übersicht](#)
[Nächster Beitrag →](#)


Bergstraße 41, 69469 Weinheim

Kommentare (2)

 [Filter](#)


OKrid

ID: 76 | 10.11.2021 21:19

+1. Die Strecke erfordert maximale Aufmerksamkeit. Sehe es aber auch so: besser als nix. Und der Gemeinderat hat ja auch schon Zustimmung zum Radschnellweg, der aus Viernheim kommt und weiter nach Darmstadt laufen soll, gegeben. Super - gutes Beispiel dafür, dass wir nicht immer neue Ideen erfinden müssen, sondern die guten bestehenden Ideen bei der Mobilität mit Wucht umsetzen. Besser ein in überschaubarer Zeit realisiertes Projekt als viele Träume. Wenn wir ganz mutig sind, gehen wir noch einen Schritt weiter und nutzen die dafür notwendigen Flächen doppelt, so wie die Niederländer: https://www.rheinpfalz.de/panorama_artikel,-solarzellen-im-beton-niederlande-testen-neuartigen-radweg-_arid,5228063.html. So stelle mich mir Weinheim vor: mit smarten Lösungen - vielleicht würde so ein Pilotprojekt auch subventioniert und belastet die Stadtkasse nicht?



Dia

ID: 20 | 25.10.2021 09:59

Ich stimme voll zu.
Der "B3 Radweg" ist brandgefährlich - natürlich besser als nichts, aber hier ist großes Verbesserungspotential. Man könnte hier eine Art "Nord-Süd-Radschnellweg" anlegen an den die Ortsteilradwege dann angeschlossen werden.
Großer Vorteil ist, dass dieser in der Ebene liegt, d.h. kaum Steigungen zu bewältigen sind.
Weniger Ampelkreuzungen bzw. Prioritätsschaltung für Radfahrer/Fußgänger wäre allerdings ein Muß.

Weitere Beiträge

Oase Café Weltladen

[Gutes Beispiel](#)
 0  0

Überdachte Stellplätze Fahrräder

[Verbesserungsvorschlag](#)
 4  0

Ampel bei Bergstraße/Luisenstr. ist nicht für Radfahrer freigegeben

[Mobilität](#)
 2  0

Quartiersqualität rund um den Rodensteinbrunnen

Erstellt von David am 24.10.2021 um 11:46 Uhr

Gewerbe Wohnen Klima

Merken

Parkraum in der Hauptstraße zwischen Dürreplatz und Peterskirche halbieren und kostenpflichtig machen. Bäume auf der freiwerdenden Fläche pflanzen und Bänke aufstellen. Zufahrt nur noch für Anwohner gestattet. Dafür die Straße als Hauptfahrradverbindung zwischen Dürreplatz und Nordstadt ausbauen. Dies würde vermutlich für höhere Wohnqualität sorgen und es würden sich in den leerstehenden Läden wieder Einzelhändler ansiedeln.

👍 4

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →



Hauptstraße 1, 69469 Weinheim

Kommentare (2)

Filter



Patrick

ID: 163 | 25.11.2021 08:59

Die Park Situation in der Grundelbachstraße (Kreisel-Birkenauer Talstraße) ist definitiv ein großes Thema an dem gearbeitet werden muss , denn hier wird wild alles zugeparkt ohne das dort eine Parkfläche ist . Also ich denke das eine Ansiedlung von Einzelhandel eher schwer ist und auch hier der Focus auf die Hauptstraße gelegt werden sollte für den Einzelhandel.



P. H.

ID: 87 | 11.11.2021 22:13

Diese nur kurze Beschreibung ihres Vorschlags lässt mich das Ergebnis vor meinen inneren Auge sehen. Und was ich sehe, gefällt mir sehr gut!

Weitere Beiträge

1-2 große Steintröge zur Begrünung des Dürreplatzes

Verbesserungsvorschlag

👍 2 🗨️ 1

Qualität Erholungsgebiet Hammelsbrunnen sichern

👍 0 🗨️ 0

Ampel bei Bergstraße/Friedrich-Vogler-Str. ist nicht für Radfahrer ...

Mobilität

👍 3 🗨️ 0



Weschnitzufer

Erstellt von David am 24.10.2021 um 11:38 Uhr

Projektvorschlag Freiraum

Merken

Weschnitz ist ein unattraktiver Kanal neben einer vielbefahrenen Straße. Vorschlag: Sperrung der Straße in Richtung Birkenau (nur noch Öffnung der Sperrung falls Saukopftunnel gesperrt ist) und Tempo 30 einrichten. Straße schmaler machen und Uferstreifen mit Fußweg einrichten.

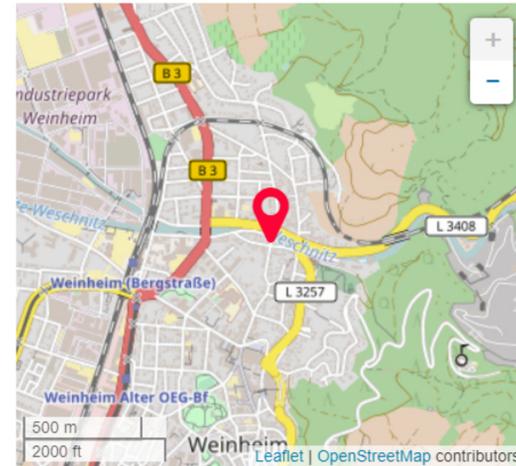
👍 1

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →



Erbsengasse 28, 69469 Weinheim

Kommentare (2)

Filter



SchorschDerNoigeplagde

ID: 126 | 18.11.2021 23:19

Die Sperrung ist schon ein krasser Schritt. Gut der Saukopftunnel ist eine echte Alternative. Vielleicht könnte man den Verkehr alleine dadurch verändern, dass man Abends die Autos nur hochfahren lässt, Morgen nur runter und dazwischen muss man Maut zahlen. Für ein Feintuning könnte man mit Mautbefreiung, Jahresmaut, usw. arbeiten.



Dia

ID: 19 | 25.10.2021 09:54

Das finde ich eine prima Idee. Gerade der Bereich um die Peterskirche herum würde sich als Quartiersplatz auch wirklich anbieten, oder überhaupt das Ufer der Weschnitz.

Weitere Beiträge

Leuschnerstraße und Radweg neben DBS

👍 0 🗨️ 0

Freiraum konsequent schützen

👍 0 🗨️ 0

Ampel bei Denn's ist nicht für Radfahrer freigegeben

Mobilität

👍 2 🗨️ 0

Quartier um den Rodensteiner-Brunnen als Sanierungsgebiet ausweisen

Erstellt von Nachgang am 28.11.2021 um 16:15 Uhr

Merken

ein authentisches Viertel; schöne Baustruktur; guter Bewohner-Mix; wenig Bausünden; relativ günstige Miete; sehr schöne Hinterhäuser und Höfe.

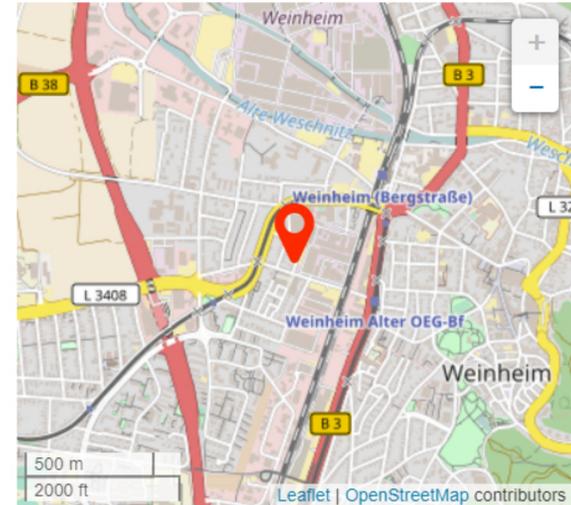
Hier könnte die Stadt, mit relativ wenig Aufwand, durch:

Begrünen - Bäume - durchgehender Einbahnstr.-Regelung - entspr. Stadtmöblierung - Reduzierung des ruhenden Verkehrs - Aufwertung des zentralen Platzes am Rodensteiner Brunnen und eines Bistros mit Außenbestuhlung - Ansiedlung von Einzelhandel.

durch Fördermittel ein Quartier schaffen, das auch etwas günstigere Mieten bietet und dem Wunsch nach urbanen Wohnen entspricht. Die gewachsenen Strukturen sollten erhalten und weiter entwickelt werden.

Ich glaube, dass das Viertel schon mal als Sanierungsgebiet oder so ähnlich ausgewiesen war.

Das wurde dann auf das Schlossberg-Areal übertragen.



Carl-Benz-Straße 14, 69469 Weinheim

👍 1

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Ampel für Fußgänger/Radfahrer an Etwiesenstraße ist immer rot

Mobilität

👍 3 🗨️ 0

Landschaftsschutz / Baurecht durchsetzen

👍 0 🗨️ 0

Quartiersqualität rund um den Rodensteinbrunnen

Gewerbe

Wohnen

Klima

👍 4 🗨️ 2



Neubebauung Hohensachsen landschaftsbildfremd

Erstellt von Mitmacher am 28.11.2021 um 11:20 Uhr

Verbesserungsvorschlag Freiraum

Merken

Entlang der Bergstraße ist Landschaftsbildpflege besonders wichtig. Am Bebauungsrand Hohensachsen zur B 3 hin wirkt die "moderne" gesichtslos. Landschaftliche Einbindung notwendig.

0 likes

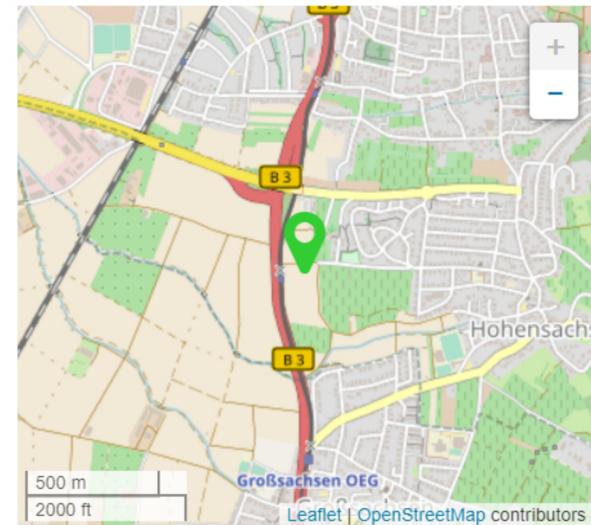
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Kaiserstraße, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Tempo 30

Verbesserungsvorschlag Mobilität Umwelt

5 likes 1 comment

Kein Radweg zu Lidl

Mobilität

2 likes 0 comment

Ampel bei Bergstraße/Luisenstr. ist nicht für Radfahrer freigegeben

Mobilität

2 likes 0 comment

Hochwasserrückhaltung zwischen Weschnitzdämmen, Grundwasseranreicherung, Grünlandprogramm, Ökokonto

Erstellt von Mitmacher am 28.11.2021 um 11:14 Uhr

Es geht nicht immer darum, der Landwirtschaft Fläche zu entziehen, die wir ebenfalls brauchen. Es wäre aber gerade im Hinblick auf Trockenperioden auch im Interesse der Landwirte, Grundwasseranreicherung über Hochwasserrückhaltung in der (Wiesen)fläche zu betreiben und dies mit Naturschutzziele zu verknüpfen (artenreiches Grünland). Entsprechende Diskussionen gibt es bereits am südlichen Oberrhein. Das könnte auch eine Ökokontomaßnahme sein. (flächenhafter Auwald, wie zT hier angeregt, wäre eher in anderen Bereichen außerhalb Weinheims das Ziel. Hier sollten Grünlandarten im Vordergrund stehen)



undefined, 69469 Weinheim

0 Likes

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Kein Radweg zu Lidl

Mobilität

2 Likes 0 Comments

Leuschnerstraße und Radweg neben DBS

0 Likes 0 Comments

Ampel bei Denn's ist nicht für Radfahrer freigegeben

Mobilität

2 Likes 0 Comments



Wiesenschutzprogramm (ggf. Ökokonto)

Erstellt von Mitmacher am 28.11.2021 um 11:07 Uhr

Umwelt

Merken

Die Weschnitzwiesen sind schon seit langer Zeit unter Druck durch Umbruch zu Ackerland (oft Mais) und durch sehr intensive Vielschnittnutzung als Silagegrünland. Für Artenvielfalt (artenreichere Wiesen, Wiesenbrüter) ist hier derzeit kein Platz. Dies könnte z.B. im Rahmen von Ökokontomaßnahmen zusammen mit den Landwirten angegangen werden. In Hemsbach gibt es bereits Ansätze hierzu.



Altau, 69469 Weinheim

0 Likes

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Ampel bei Bergstraße/Friedrich-Vogler-Str. ist nicht für Radfahrer ...

Mobilität

3 Likes 0 Comments

Landschaftsschutz / Baurecht durchsetzen

0 Likes 0 Comments

Lückenschluss Lärmschutzwand am Waidsee

Freiraum

0 Likes 1 Comment

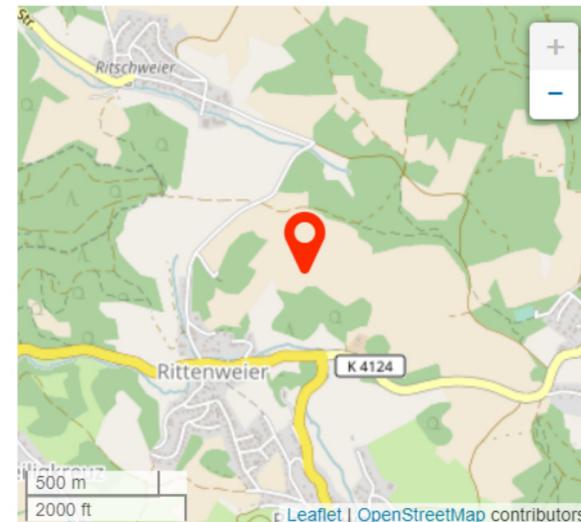
Streuobstwiesenschutz in Odenwaldstadtteilen (ggf. Ökokonto)

Erstellt von Mitmacher am 28.11.2021 um 10:59 Uhr

Umwelt

Merken

Die Streuobstwiesen der Odenwaldstadtteile werden größtenteils nicht mehr sachgerecht gepflegt und durch Nachpflanzungen gesichert. Landesmittel zur Obstbaumpflege sind unattraktiv. Andere Gemeinden setzen Obstbaumpflege im Rahmen von Ökokontomaßnahmen um. Bei der Kosten-Nutzen-Bewertung der Maßnahme ist auch die Sicherung der Qualität der Landschaft und ERholungsgebiete einzubeziehen.



L 596, 69469 Weinheim

👍 1

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Neubebauung Hohensachsen landschaftsbildfremd

Verbesserungsvorschlag Freiraum

👍 0 💬 0

Umfahrung des Postknotens für Radfahrer in Nord-Süd-Richtung ermögl...

Mobilität

👍 4 💬 1

Landschaftsschutz / Baurecht durchsetzen

👍 0 💬 0

Landschaftsschutz / Baurecht durchsetzen

Erstellt von Mitmacher am 28.11.2021 um 10:53 Uhr

Immer wieder werden Grundstücke im Landschaftsschutzgebiet der Bergstraße von neuen Eigentümern übernommen, die keinerlei Vorschriften beachten. Hohe massive Zäune oder Sichtschutzanlagen, überdimensionierte Hütten, Umgestaltung des Geländes für Auffahrten, Parkplätze uvm. So wird der Bereich als Erholungsgebiet entwertet, was auch Thema der Stadtentwicklung ist (stadtnahe Versorgung mit attraktiven Erholungsgebieten)

0

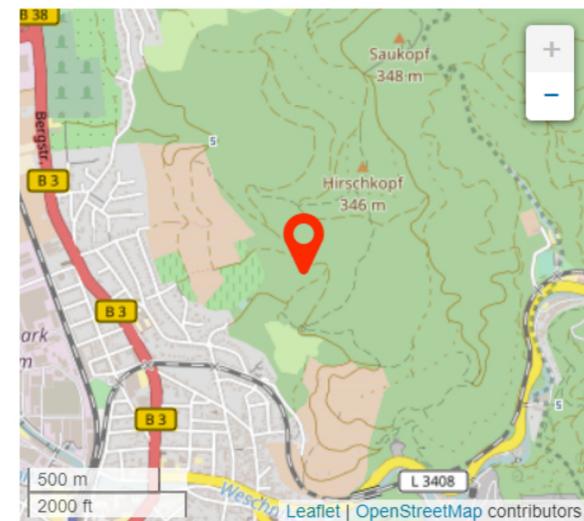
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Alter Bennweg, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Verbreiterung Rad-Gehweg

Verbesserungsvorschlag

Mobilität

Klima

Umwelt

3 1

Freiraum konsequent schützen

0 0

Tempo 30 durchsetzen

Verbesserungsvorschlag

2 1

Qualität Erholungsgebiet Hammelsbrunnen sichern

Erstellt von Mitmacher am 28.11.2021 um 10:50 Uhr

Merken

Das Erholungsgebiet Hammelsbrunnen ist schon durch die Bebauung des RNK stark beansprucht. Dennoch ist das Restgebiet für Erholung wichtig, aber auch für Arten- und Biotopschutz (zT alter Baumbestand). Hier greifen aber immer mehr Freizeitgrundstücke mit ausufernden Behelfsbauten um sich, was es einzugrenzen gilt.

0

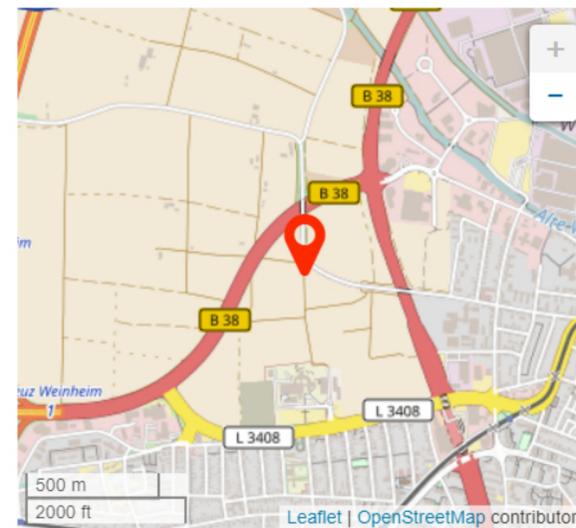
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Brunnweg, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Oase Café Weltladen

Gutes Beispiel

0

Unübersichtlich auf der Ringelbrücke "Barbarabrücke"

Mobilität

0

Lückenschluss Lärmschutzwand am Waidsee

Freiraum

0

Dritte Spur Westtangente als Wechselspur

Erstellt von Mitmacher am 28.11.2021 um 10:46 Uhr

Merken

Den Medien war zu entnehmen, dass die dritte Spur der Westtangente immer nur in eine Richtung befahrbar sein soll. Das ist nicht nachvollziehbar, da die Spitzen des Verkehrsflusses morgens vom Odenwald kommend und nachmittags in die andere Richtung entstehen. Verkehrsgerecht wäre daher eine durch Lichtzeichen wechselnd befahrbare 3. Spur.

0 Likes

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Westtangente, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Tempo 30 durchsetzen

Verbesserungsvorschlag

2 Likes 1 Comment

Oase Café Weltladen

Gutes Beispiel

0 Likes 0 Comment

Lückenschluss: Radnetz westlich der Bahngleise ausbauen: Verbindung...

Mobilität

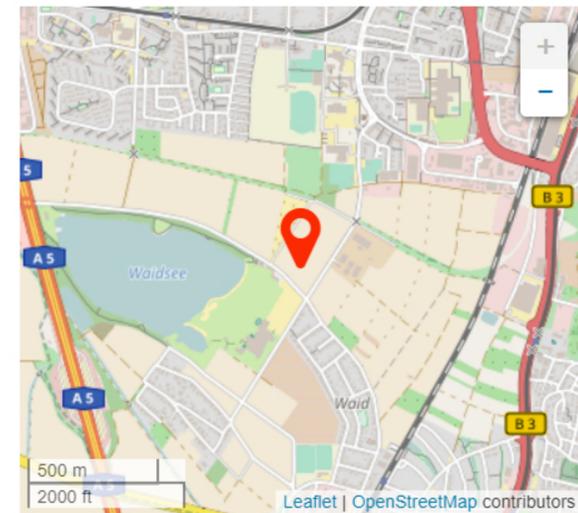
3 Likes 0 Comment

Freiraum konsequent schützen

Erstellt von [Mitmacher](#) am 28.11.2021 um 10:36 Uhr

Merken

Der Freiraum zwischen Weststadt und Waid/Ofling ist für Stadtklima, Biotopverbund und Landschaftsbild/Erholung enorm wichtig. Er funktioniert auch für das Stadtklima nur, wenn er nicht weiter verschmälert wird. Immer wieder kommt es zu Ansätzen, diesen Bereich zu beanspruchen. Das Miramar ufert aus, der Betrieb Großhans erweitert seinen Gebäudebestand, Parkplätze werden angelegt, ein Flüchtlingsheim gebaut, Rückhaltebecken installiert. Dies alles aufgrund von "Sachzwangargumenten". Nun werden Hotel und Parkhaus für das Miramar diskutiert. Die Ost-West-Verbindungen zwischen Ebene und Bergstraßenhang/Odenwald sind extrem wichtig für Klima, Biotopverbund, Landschaftsbild. Freiraumschutz funktioniert hier nur noch "ohne Ausnahme" - den Betrieb Großhans ausgenommen, denn der ist der einzige, der nicht anders kann. Der FNP muss das deutlich machen und weitere Bebauung oder Inanspruchnahme durch Verkehrsflächen oder technische Anlagen ausschließen.



Hammerweg, 69469 Weinheim

👍 0

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Renaturierung Überflutungsflächen zwischen den Weschnitzarmen

Freiraum

👍 3 💬 2

Fahrradabstellmöglichkeiten + Halteverbot

Mobilität

👍 5 💬 0

Sicherer Radweg fehlt

Mobilität

👍 5 💬 1

Grünzäsur Sulzbach / Weinheim-Nord sichern

Erstellt von Mitmacher am 28.11.2021 um 10:30 Uhr

Freiraum

Der Freiraum zwischen Nordstadt und Sulzbach war ehemals im Regionalplan als zu erhaltender Freiraum ausgewiesen, aber hat sich nun erst durch die (nicht mehr in Betrieb befindliche) Druckerei, dann durch Gewerbegebiet Weinheim-Nord nur noch auf einen schmalen Korridor reduziert. Nun fängt man von Sulzbach an, diesen Bereich zu beanspruchen. Dies alles aufgrund von "Sachzwangargumenten". Die Ost-West-Verbindungen zwischen Ebene und Bergstraßenhang/Odenwald sind extrem wichtig für Klima, Biotopverbund, Landschaftsbild. Freiraumschutz funktioniert hier nur noch "ohne Ausnahme". Der FNP muss das deutlich machen und weitere Bebauung ausschließen.



Dammweg 8, 69469 Weinheim

0

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Wiesenschutzprogramm (ggf. Ökokonto)

Umwelt

0

Unübersichtlich auf der Ringelbrücke "Barbarabrücke"

Mobilität

0

Tempo 30

Verbesserungsvorschlag

Mobilität

Umwelt

5

1

Strandbad+Spielplatz auch außerhalb der Badesaison zugänglich machen

Erstellt von Steffo am 26.11.2021 um 18:12 Uhr

Verbesserungsvorschlag

Freiraum

Merken

Der Waidsee ist ein wichtiges und zentrales Naherholungsgebiet.

Leider ist das Strandbad außerhalb der Badesaison nicht geöffnet. Dies ist aus mehreren Gründen schade:

- auch im Winter kann man an sonnigen Tagen am Strand sitzen, eventuell sogar Baden – letzteres ist außerhalb des Strandbades nichtmehr erlaubt und somit unmöglich.
- am Strandbad befindet sich einer der wenigen und der wohl schönste Spielplatz in Waid/Ofling. Leider ist auch dieser nur im Sommer nutzbar

👍 1

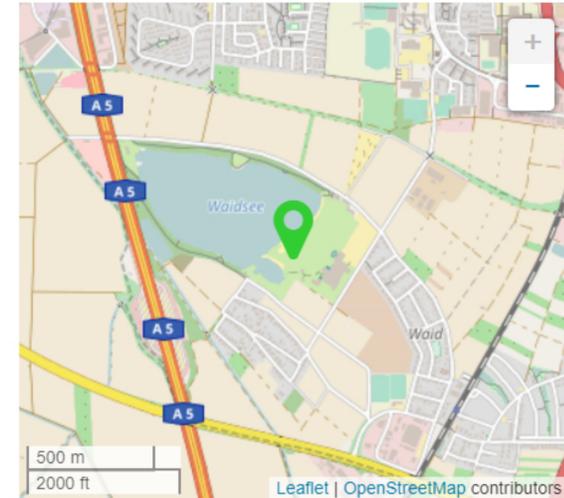
🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

➔ Nächster Beitrag



Hammerweg, 69469 Weinheim

Kommentare (1)

Filter

ID: 198 | 28.11.2021 23:05



Michael

Vorbilder dafür gibt es an vielen Standbädern des Bodensees.

Weitere Beiträge

Radverbindung Nord-Süd vom Autoverkehr trennen

Projektvorschlag

Mobilität

👍 5

💬 2

Quartiersqualität rund um den Rodensteinbrunnen

Gewerbe

Wohnen

Klima

👍 4

💬 2

Renaturierung Überflutungsflächen zwischen den Weschnitzarmen

Freiraum

👍 3

💬 2



Abtrennung Fußweg durchgehend machen

Erstellt von Steffo am 26.11.2021 um 17:59 Uhr

Verbesserungsvorschlag Mobilität

Dass der Fußweg nicht, wie sonst üblich, erhöht ist, sondern lediglich durch aufgestellte Barrieren vollzogen ist, ist noch akzeptabel. Diese Abgrenzung sollte jedoch wenn dann durchgehend sein: Wenn Autos hier mit hohen Geschwindigkeiten fahren, so hat der Fußweg lückenlos abgetrennt zu sein. Nicht selten werden die Reflektoren/Poller in die Maisfelder geworfen, sodass dann Lücken von mehreren Metern entstehen, welche nachts nichtmehr sichtbar sind.

Dieser Weg ist Schulweg nicht weniger Kinder und schon die Notlösung zum Kindergarten nach Lützelsachsen, da auf dem direkten Weg dorthin überhaupt kein Fußweg vorhanden ist.

0

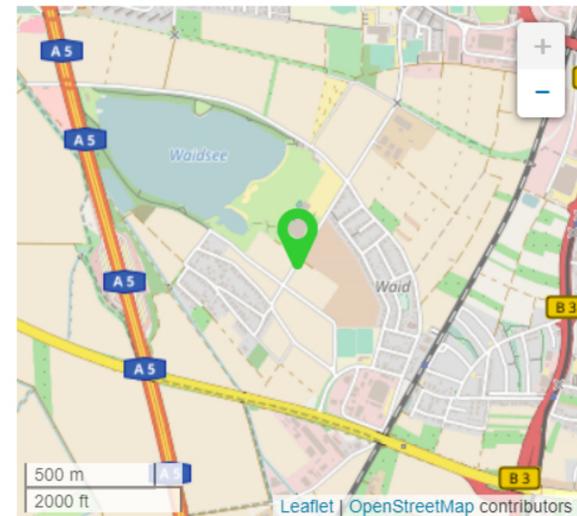
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Waidallee 100, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Fußgängerampeln Kreuzung Mannheimer Str. / Cavailonstr. / Händelst...

Mobilität

3 1

Parkplatz zu "Dorfplatz" umgestalten

Projektvorschlag

2 0

Verbreiterung Rad-Gehweg

Verbesserungsvorschlag Mobilität Klima

Umwelt

3 1

Sharingangebote (Stadtmobil+Nextbike) am Bahnhof Lützelsachsen

Erstellt von Steffo am 26.11.2021 um 17:54 Uhr

Mobilität

Merken

An nahezu allen Straßenbahnhaltestellen sind Nextbikes vorhanden. Auch das Stadtmobilangebot erstreckt sich mittlerweile auf große Teile Weinheims. Aber ausgerechnet an einem Bahnhof findet sich weder das Eine noch das Andere.

Sharingangebote an diesem Ort könnten auch den Parkdruck am Miramar verringern, da somit mehr Leute mit den Öffentlichen aus dem Umland kommen können, ohne den letzten km zu Fuß laufen zu müssen.

0 Likes

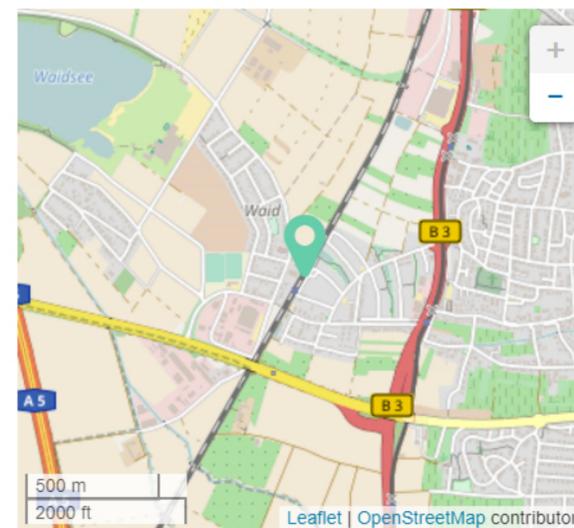
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



undefined, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Wiesenschutzprogramm (ggf. Ökokonto)

Umwelt

0 Likes 0 Comments

Verschönerung oder Bebauung mit Tiefgarage des großen Parkplatzes i...

Projektvorschlag

2 Likes 1 Comment

Strandbad+Spielplatz auch außerhalb der Badesaison zugänglich machen

Verbesserungsvorschlag

Freiraum

1 Like 1 Comment

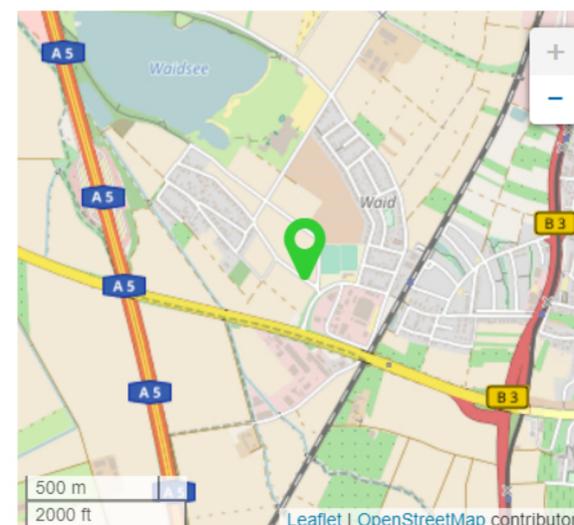
Fehlender Rad- und Fußweg

Erstellt von Steffo am 26.11.2021 um 17:48 Uhr

Verbesserungsvorschlag Mobilität

Merken

Ein durchgehender Rad- und Fußweg von der Ofling nach Lützelsachsen und zurück ist dringend notwendig! Es ist lediglich ein Schotterseitenstreifen vorhanden, bzw. ab der Abzweigung zur Autobahn nicht einmal mehr das. Da die PKW hier teilweise sehr schnell von der Autobahn kommen, ist es für Kinder selbst in Begleitung unzumutbar hier beispielsweise zum/vom Kindergarten zu laufen fahren. Ein Umweg über die Waid, mit ebenfalls schlecht ausgebauten Fuß-Radweg, ist nötig.



Waidallee, 69469 Weinheim

👍 1

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Landschaftsschutz / Baurecht durchsetzen

👍 0 💬 0

Tempo 30

Verbesserungsvorschlag Mobilität Umwelt

👍 5 💬 1

Renaturierung Überflutungsflächen zwischen den Weschnitzarmen

Freiraum

👍 3 💬 2

Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Leuschnerstraße und Ra...

Leuschnerstraße und Radweg neben DBS

Erstellt von Irene am 26.11.2021 um 09:46 Uhr

Die Grünanlagen der Stadt in der Leuschnerstraße werden nur auf Bitten unsererseits manchmal gepflegt. Sie machen einen sehr verwahrlosten Eindruck. Auf dem Radweg neben der DBS fühlen sich viele Anwohner für die Pflege des Straßenrandes nicht verpflichtet, weil die Stadt auf einer Seite einen 30cm breiten Streifen in ihrem Besitz behalten hat. Dieser Streifen ist an manchen Stellen ein richtiger Schandfleck.

0

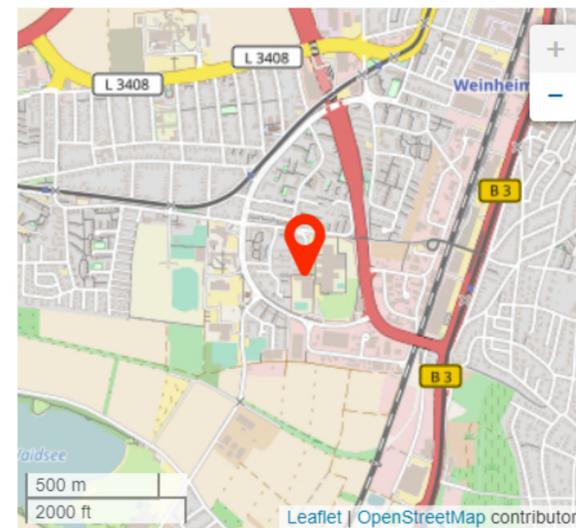
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Imolastraße 82, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Verschönerung oder Bebauung mit Tiefgarage des großen Parkplatzes i...

Projektvorschlag

2 1

Fußgängerampeln Kreuzung Mannheimer Str. / Cavailonstr. / Händelst...

Mobilität

3 1

ÖPNV an zentraler Lage gebündelt

Mobilität

3 1

Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Unübersichtlich auf de...

Unübersichtlich auf der Ringelbrücke "Barbarabrücke"

Erstellt von Irene am 26.11.2021 um 09:40 Uhr

Mobilität

Merken

Im Sommer, wenn die Büsche Blätter tragen, verdecken sie die Sicht der Radfahrer auf den Gegenverkehr. Die Radfahrer, die von oben kommen, haben ein beachtliches Tempo drauf.

0 Likes

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



undefined, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Fahrrad- und Fußgängerweg zwischen Grobsachsen und Heiligkreuz

Projektvorschlag

2 Likes 0 Comments

Brachlandgelände zw. Odenwaldbahn und Bergstrassenbah/Wohnraumbauung

3 Likes 1 Comment

Zustand des Landschaftsschutzgebietes Bergstraße Nord

Verbesserungsvorschlag

0 Likes 0 Comments

Rad- und Fussweg

Erstellt von Irene am 26.11.2021 um 09:30 Uhr

Mobilität

Merken

Am ehemaligen, jetzt stillgelegten Bahnübergang sollte der Rad- und Fussweg sich nicht verengen. Die Brombeersträucher sollten entfernt werden, die Gräser gekürzt werden und den Autofahrern, bei der Ausfahrt aus dem Waidseeparkplatz eine bessere Übersicht geboten werden.

1

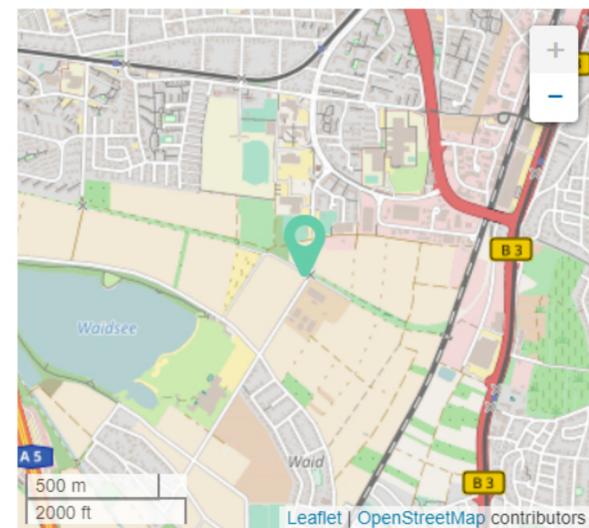
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Waidallee, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Radweg Bahnhofstr.

Mobilität

7 0

Fehlender Rad- und Fußweg

Verbesserungsvorschlag Mobilität

1 0

Sharingangebote (Stadtmobil+Nextbike) am Bahnhof Lützelsachsen

Mobilität

0 0

Lützelsachsen-Neubaugebiet: AB-Auffahrt A5 dringend benötigt

Erstellt von SteJe am 25.11.2021 um 18:37 Uhr

Mobilität

Chaos + Stau auf der B3 in Richtung Großsachsen. Man plant ein Neubaugebiet mit so vorhersehbar hohen Immo-Preisen, dass es klar ist, dass diese Käufer nicht alle in Weinheim arbeiten, sondern bei den großen Unternehmen der Region. Und damit auf die Autobahn zum Pendeln angewiesen sind. Jetzt wird der Verkehr aus Lützelsachsen zur A5 nach Großsachsen "gekippt".



Himbeerweg 28, 69469 Weinheim

0

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag

Kommentare (2)

Filter



Steffo

ID: 185 | 26.11.2021 18:10

Ist meiner Ansicht nach nicht nötig: Es gibt direkt im Süden (Großsachsen) und im Norden (Weinheim) bereits zweier nahe Autobahnauffahrten. Abgesehen davon: Pendler sollten vermehrt die Straßenbahn oder S/RB-Bahnen von Lützelsachsen nutzen und vor Ort auf Sharingangebote, Busse & Co umsteigen.



Heiner

ID: 183 | 26.11.2021 09:27

Dieser Wunsch ist unrealistisch

Weitere Beiträge

Hochwasserrückhaltung zwischen Weschnitzdämmen, Grundwasseranreiche...

0

Sharingangebote (Stadtmobil+Nextbike) am Bahnhof Lützelsachsen

Mobilität

0

Verbesserter & sicherer Zugang zum Gymnasium, Kindergarten & Kinder...

Mobilität

3



Zustand des Landschaftsschutzgebietes Bergstraße Nord

Erstellt von Florian am 25.11.2021 um 13:12 Uhr

Verbesserungsvorschlag

Merken

Im Landschaftsschutzgebiet "Bergstraße Nord" liegt in extrem vielen "Gartengrundstücken" erschreckend viel Müll rum. Man hat teilweise den Eindruck, die Eigentümer oder Pächter bringen diesen mit Absicht in die Gärten. Könnte man dies nicht irgendwie eindämmen bzw. beseitigen lassen? Ich frage mich auch, ob dies mit dem Schutzzweck in Einklang zu bringen ist. Der Gebietsschutz wird hier weder kontrolliert, noch umgesetzt. Leider auch in anderen Fragen. Die Anpflanzung von Magnolien- und Judasbaumwaldstücken ist auch nicht das, was ich mit einem Landschaftsschutzgebiet verbinde...

0 Likes

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Böppelbachweg, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Fußgängerzone

Freiraum

2 Likes 1 Comment

Weschnitzufer

Projektvorschlag Freiraum

1 Like 2 Comments

Streuobstwiesenschutz in Odenwaldstadtteilen (ggf. Ökokonto)

Umwelt

1 Like 0 Comments

Parkplatz Situation Kernstadt.

Erstellt von Nachgang am 23.11.2021 um 14:02 Uhr

Verbesserungsvorschlag

Merken

Zu viele KFZs, immer weniger Bewohner und weniger Kunden. Ein Problem vieler Städte. Die Lebensqualität leidet und Verweilen ist zwischen den Autos schwierig. Andere Städte erhöhen die Gebühren für den ruhenden Verkehr drastisch. Für die Weinheimer Kernstadt gäbe es dafür eine einfache und kostengünstige Teil-Lösung. Die Stadt hat eine Anbindung der Burgengarage über den Windeck-Platz an die Fußgänger-Zohne realisiert. Aufwendig und gelungen wie ich finde. Am Sa. 20.11.2021/ 11 h waren in der Garage 48 von 200 verfügbaren Stellplätzen belegt. (incl. REWE Kunden) Ein Viertel der möglichen Belegung. Das ist hier fast immer so.

Auf den vermieteten Stellplätzen der Stadt (z.B. Amtshausplatz) stehen außer den Anliegern viele Pendler die hier in ihre Läden anfahren. Diese Plätze kosten meines Wissens 22,50 € netto mtl. Es würde Sinn machen, wenn diese in die leere Burgengarage umziehen. Im Zuge des Landes- Programms "Wohnraumverdichtung in den Innenstädten" könnten dann die Flächen mit individueller Wohn-Bebauung gestaltet werden.



Schlossergäßchen, 69469 Weinheim

👍 0

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Unübersichtlich auf der Ringelbrücke "Barbarabrücke"

Mobilität

👍 0 🗨️ 0

Freiraum konsequent schützen

👍 0 🗨️ 0

Rad- und Fussweg

Mobilität

👍 1 🗨️ 0



Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Lückenschluss Lärmschu...

Lückenschluss Lärmschutzwand am Waidsee

Erstellt von [Mitmacher](#) am 21.11.2021 um 12:28 Uhr

Freiraum

Merken

nach Süden fortsetzen

👍 0

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →



Seeweg, 69469 Weinheim

Kommentare (1)

Filter



Steffo

ID: 184 | 26.11.2021 17:54

Ja, die Lärmschutzwände verbinden. Ich verstehe nicht ganz, wieso eine Kilometerlange Lärmschutzwand eine Lücke von ~150m aufweist, bevor sie am Autobahnparkplatz fortgesetzt wird.

Weitere Beiträge

Parkplatz Situation Kernstadt.

Verbesserungsvorschlag

👍 0 💬 0

Ampel bei Denn's ist nicht für Radfahrer freigegeben

Mobilität

👍 2 💬 0

Fußgängerzone

Freiraum

👍 2 💬 1

Oase Café Weltladen

Erstellt von KA am 19.11.2021 um 11:53 Uhr

Gutes Beispiel

Merken

Finde ich eine schöne Einrichtung, obwohl es sehr lange her ist, dass ich da war! Vergesse immer wieder, dass es das gibt. Ich kann mir vorstellen, wenn woanders/bzw. noch zentraler mehr Platz zur Verfügung stünde und der Zugang nicht so relativ "versteckt" gelegen wäre - dann würde das Café auch mal als ganz spontaner Treffpunkt von vielen Bürger*innen super angenommen.

👍 0

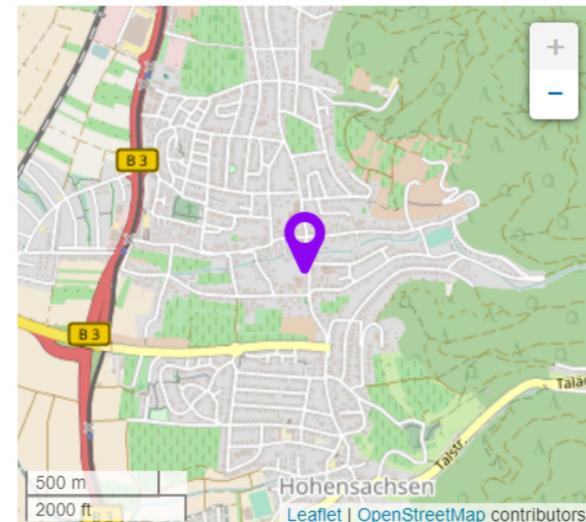
🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →



Weinheimer Straße 13, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Parkplatz zu "Dorfplatz" umgestalten

Projektvorschlag

👍 2 💬 0

Verschönerung oder Bebauung mit Tiefgarage des großen Parkplatzes i...

Projektvorschlag

👍 2 💬 1

Suezkanalweg-Unterführung

Mobilität

👍 6 💬 3

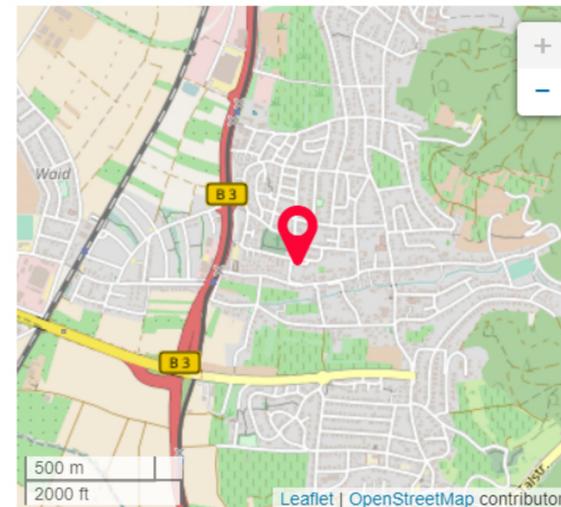
Startseite > Mitmachen > Zeigen Sie uns wo! > Parkplatz zu "Dorfplat...

Parkplatz zu "Dorfplatz" umgestalten

Erstellt von KA am 19.11.2021 um 10:38 Uhr

Projektvorschlag

Bei dem großen Parkplatz in der Nähe des Friedhofs handelt es sich nach meinem Empfinden hauptsächlich um einen Abstellplatz, was ich schade finde. Durch die große Fläche und Lage würde er sich doch schön als "Dorfplatz" bzw. als gelegentlicher Treffpunkt für Anwohner aller Generationen des Viertels (zum Beispiel mit einem regelmäßigen Markttag) eignen? Eine liebevollere Anlage (natürlich ohne Baumfällung!), vielleicht mit einem schönen zentralen Brunnen oder einem anderen ästhetischen Mittelpunkt wäre ja vielleicht auch für die unmittelbaren Anwohner ein Gewinn. Es wäre m.E. auch zumutbar, wenn der Platz nur teilweise oder nur zu Beerdigungen stärker beparkt werden darf. Dann hätten zu all den anderen Zeiten wenigstens auch die Kinder des Viertels jenseits des Sandkastenalters einen geschützteren Raum zum Spielen (z.B. für Fahrrad/Inliner/Federball) das hatte uns jedenfalls im Viertel vor ein paar Jahren ziemlich gefehlt, die Kids haben oft gewartet, bis nach der Kernzeit der Schulhof bespielt werden darf).



Lutzengässel 10, 69469 Weinheim

2

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Suezkanalweg-Unterführung

Mobilität

6 3

Freiraum konsequent schützen

0 0

Dritte Spur Westtangente als Wechselspur

0 0



Verschönerung oder Bebauung mit Tiefgarage des großen Parkplatzes im Bereich Grabengasse/Hauptstraße

Erstellt von Ulrich am 18.11.2021 um 23:58 Uhr

Projektvorschlag

Merken

Leider sticht der große Parkplatzes im Bereich Grabengasse/Hauptstraße beim Museum als "Schandfleck" in der sonst so schönen Innenstadt hervor. Hier würde sich eine architektonisch ansprechende kleinteilige Bebauung mit öffentlicher Tiefgarage (um den Parkraum zu erhalten) anbieten. Falls das finanziell nicht machbar ist, sollte wenigstens etwas zur Verschönerung des Platzes getan werden und u.a. eine Begrünung mit Baumbestand erfolgen.



Grabengasse 15, 69469 Weinheim

👍 2

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →

Kommentare (1)

Filter



David

ID: 154 | 21.11.2021 19:53

Ja das stimmt. Diesen Platz finde ich aktuell auch nicht schön. Wenn man ihn bebauen würde fände ich es aber wichtig, dass die Architektur sich an die typischen Weinheimer Innenstadthäuser anpasst: kein Glas-Beton-Renditebau sondern Stein/Holzhäuser mit den typischen roten Sandsteinelementen.

Weitere Beiträge

Qualität Erholungsgebiet Hammelsbrunnen sichern

👍 0 💬 0

Verbesserter & sicherer Zugang zum Gymnasium, Kindergarten & Kinder...

Mobilität

👍 3 💬 0

Streuobstwiesenschutz in Odenwaldstadtteilen (ggf. Ökokonto)

Umwelt

👍 1 💬 0



Renaturierung Überflutungsflächen zwische den Weschnitzarmen

Erstellt von Jo am 18.11.2021 um 08:51 Uhr

Freiraum

Merken

Die Flächen zwischen der alten und neuen Weschnitz sollten als Überschwemmungsflächen für Hochwasser besser genutzt werden. Die Zunahme an Starkregen Ereignissen in den nächsten Jahren erfordert größere Überflutungsflächen. Durch den Rückbau der inneren Deiche und eine Renaturierung der Fläche (Feuchtwiesen, Sumpf, Auwaldflächen) kann das Gebiet besser genutzt werden. Bisher ist dieses Gebiet als Überschwemmungsgebiet für ein 10-jährliches Hochwasser ausgewiesen.



undefined, 69469 Weinheim

👍 3

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

➔ Nächster Beitrag

Kommentare (2)

Filter



Mitmacher

ID: 192 | 28.11.2021 11:14

Es geht nicht immer darum, der Landwirtschaft Fläche zu entziehen, die wir ebenfalls brauchen. Es wäre aber gerade im Hinblick auf Trockenperioden auch im Interesse der Landwirte, Grundwasseranreicherung über Hochwasserrückhaltung in der (Wiesen)fläche zu betreiben. Entsprechende Diskussionen gibt es bereits am südlichen Oberrhein.



David

ID: 155 | 21.11.2021 19:54

Einen Auenwald für Weinheim? Schöne Idee! Vielleicht kühlt das die Umgebung im Sommer auch ab.

Weitere Beiträge

Freiraum konsequent schützen

👍 0 🗨️ 0

Fehlender Rad- und Fußweg

Verbesserungsvorschlag Mobilität

👍 1 🗨️ 0

Breslauer Str. ab Multring gen Stauffenberg als Anwohnerstr

Verbesserungsvorschlag

👍 2 🗨️ 0

Tempo 30 durchsetzen

Erstellt von [Thomas](#) am 18.11.2021 um 08:18 Uhr

Verbesserungsvorschlag

In der Etwiesenstraße in der Lützelsachsen Ebene gilt zwar Tempo 30, doch es wird kaum beachtet. Das ist sehr gefährlich für Kinder, die zwischen den parkenden Autos die Straße zum oder vom Spielplatz überqueren müssen. In anderen Wohngebieten gibt es z. B. Bodenschwellen.

2

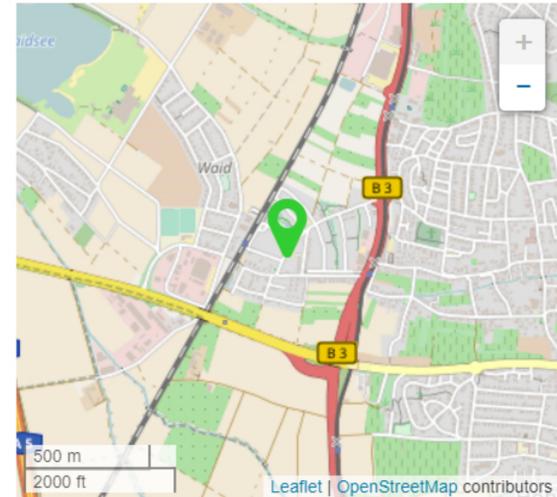
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Etwiesenstraße 35, 69469 Weinheim

Kommentare (1)

Filter



KA

ID: 127 | 19.11.2021 11:42

Kann ich verstehen. Ich wäre schon froh, wenn in mehr Wohngebieten Tempo 30 wäre (zum Beispiel in unserem ;-)) oder es mehr Spielstraßen gäbe.

Weitere Beiträge

Kein Radweg zu Lidl

Mobilität

2 0

1-2 große Steintröge zur Begrünung des Dürreplatzes

Verbesserungsvorschlag

2 1

Lückenschluss Lärmschutzwand am Waidsee

Freiraum

0 1



Suezkanalweg-Unterführung

Erstellt von Sommerwurz am 14.11.2021 um 10:24 Uhr

Mobilität

Schließung der Unterführung Suezkanalwegs für PKW und LKW, dadurch größere Sicherheit für Radfahrer und Fußgänger. Die Unterführung wird von vielen Radfahrern und Fußgängern häufig genutzt, um auf kurzem Weg von der Weststadt zu den Einzelhandelsgeschäften an der Bergstraße oder in die Stadtmitte zu kommen. Immer wieder kommt es zu gefährlichen Begegnungen mit Autos.

6

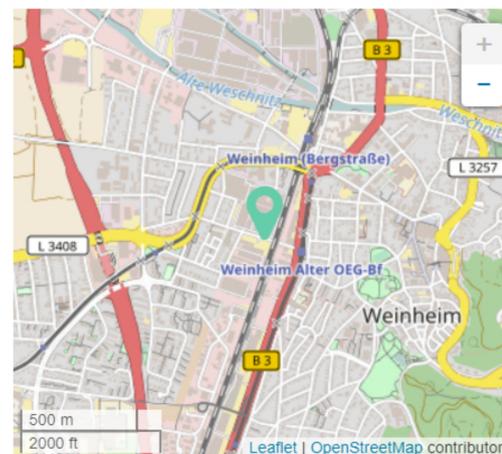
Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Suezkanalweg, 69469 Weinheim

Kommentare (3)

Filter



David

ID: 156 | 21.11.2021 19:55

Guter Vorschlag!



ReNeu

ID: 135 | 20.11.2021 17:09

wie wäre es mit einem separaten, parallel geführten kleinen Tunnel nur für Fußgänger+Fahrradfahrer?



SchorschDerNoigeplagde

ID: 125 | 18.11.2021 23:13

Diese Verbindung wird genauso von Autofahrern genutzt, die nicht auf die Mannheimerstraße angewiesen sind. Ich verstehe aber den Ihren Einwand. Vielleicht wäre es besser Verkehrssichernde Maßnahmen durchzusetzen, dass im und vor der Unterführung sicherer wird. Dafür können Autos auch gerne mal warten.

Weitere Beiträge

Streuobstwiesenschutz in Odenwaldstadtteilen (ggf. Ökokonto)

Umwelt

1 0

Weschnitzufer

Projektvorschlag

Freiraum

1 2

1-2 große Steintröge zur Begrünung des Dürreplatzes

Verbesserungsvorschlag

2 1



Fahrradabstellmöglichkeiten + Halteverbot

Erstellt von WE_CD am 13.11.2021 um 13:07 Uhr

Mobilität

Merken

Im Umfeld der Nahversorgung : Supermarkt / Metzger / Apotheke etc. gibt es keine Möglichkeit Fahrräder anzuschließen.

Dafür parken Autos auf dem Bürgersteig, um unmittelbar vor den Läden zu parken.

Ebenso gibt es keine Möglichkeit Fahrräder am Bürgerbüro vom Rathaus Lützelsachsen anzuschließen.....

Wie sollen so die Leute motiviert werden, für kurze Wege das Rad zu nehmen?

5

Link kopieren

Seite teilen

Vorheriger Beitrag

Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag



Sommergasse 82, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Breslauer Str. ab Multring gen Stauffenberg als Anwohnerstr

Verbesserungsvorschlag

2 0

Fußgängerampeln Kreuzung Mannheimer Str. / Cavailonstr. / Händelst...

Mobilität

3 1

Wesnritzufer

Projektvorschlag

Freiraum

1 2

Regierungskurve als Partymeile

Erstellt von P. H. am 12.11.2021 um 14:36 Uhr

Freiraum

Besonders in der warmen Jahreszeit kommt es dazu, dass sich insbesondere junge Menschen an der Regierungskurve treffen, um dort abzuhängen und einen schönen Abend zu verbringen. Der genannte Ort ist aus deren Sicht nachvollziehbar und eine gute Wahl.

Ein Paar Parkplätze, ein toller Blick und Bänke zum Sitzen. Ich kann aus vielen Gründen verstehen, dass es junge Menschen dahin zieht. Schöner Platz, keine Eintrittsgebühren und die Getränkepreise sind auch spitze, weil man seine Getränke einfach selbst mitbringt.

Ich tue mir schwer! Ich kann verstehen, dass man mit Freunden an diesem Ort abhängen und Spaß haben will und im Grunde will ich, dass dies weiter möglich sein kann.

Als Anwohner ist es aber eine erhebliche Belastung, wenn bis spät in die Nacht fahrende Discos mit unzulässigen Auspuffanlagen sich durch das Wohngebiet bewegen und aus jugendlicher Freude jedem die volle Power der Auspuffanlage oder der Musikanlage präsentieren.

Einen guten Vorschlag habe ich noch nicht parat. Auf jeden Fall glaube ich an beiderseitiges Verständnis und Rücksicht. Wie dies am besten gelingt, kann ich nicht sagen und bin auf Vorschläge gespannt.



Wachenbergstraße, 69469 Weinheim

1 Link kopieren Seite teilen

Vorheriger Beitrag Zurück zur Übersicht Nächster Beitrag

Kommentare (1)

Filter



David

ID: 157 | 21.11.2021 19:59

Vorschläge:

- 1) Aufstellen von Schildern: "Schön, dass ihr hier feiert. Damit das auch so bleiben kann, hinterlasst den Platz bitte sauber und nehmt beim Nachhauseweg Rücksicht auf die Anwohner."
- 2) Sozialarbeiter gehen ab und zu vorbei und suchen das Gespräch mit den Jugendlichen.
- 3) Auffahrt nachts für Autos sperren (Schranke)

Weitere Beiträge

Hochwasserrückhaltung zwischen Weschnitzdämmen, Grundwasseranreiche...

0 0

Tempo 30

Verbesserungsvorschlag Mobilität Umwelt

5 1

Zustand des Landschaftsschutzgebietes Bergstraße Nord

Verbesserungsvorschlag

0 0



Fahrradstrassen

Erstellt von Siegfried am 10.11.2021 um 11:29 Uhr

Merken

Alle PKW Einbahnstrassen welche für Fahrradnutzer in beide Richtungen befahrbar sind sollten auf der Strasse als "Fahrradsreasse" markiert werden. Damit erkennen dann auch Autofahrer, dass ihnen jederzeit Fahrradfahrer entgegen kommen können. Das ist bei der derzeitigen Beschilderung nicht erkenntlich! Außerdem könnten diese Beschilderungen (für Radfahrer) dann entfallen.

👍 6

🔗 Link kopieren

📄 Seite teilen

← Vorheriger Beitrag

☰ Zurück zur Übersicht

Nächster Beitrag →



undefined, 69469 Weinheim

Kommentare (0)

Weitere Beiträge

Kein Radweg zu Lidl

Mobilität

👍 2 🗨️ 0

Renaturierung Überflutungsflächen zwische den Weschnitzarmen

Freiraum

👍 3 🗨️ 2

Fußgängerampeln Kreuzung Mannheimer Str. / Cavailonstr. / Händelst...

Mobilität

👍 3 🗨️ 1